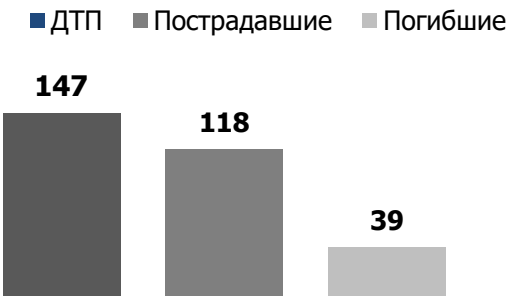
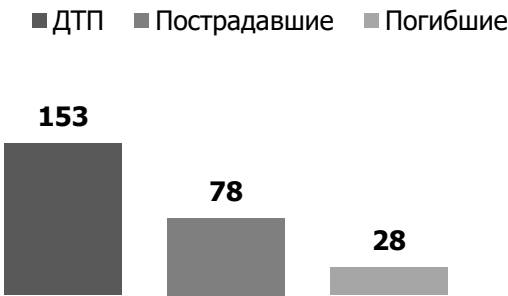


# Статистические данные о столкновениях и пострадавших

За аналогичный период 2024 года на  
сети железных дорог



За истекший период 2025 года на  
сети железных дорог



Анализ данных текущего  
года и аналогичного периода  
прошлого года показал, что:

количество ДТП  
увеличилось на 6 случаев или  
на 4 %;

количество пострадавших  
уменьшилось с 118 до 78  
человек;

количество погибших  
уменьшилось с 39 до 28  
человек.

За истекший период 2025 г. в границах Красноярской железной дороги:

допущено ШЕСТЬ дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах: 18 км перегон Красноярские Столбы – Дивногорск (поселок Овсянка) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «VOLVO»; 895 км станция Абакумовка, в границах Иланского района допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Mazda Axela»; 291 км перегон Аскиз – Чартыковский в границах Аскизского района допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Toyota Probox»; 4 км перегон Красноярские Столбы -Дивногорск (г. Красноярск) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «SANDERO Renault»; 570 км на Путевом посту 570 км в границах Курагинского района допущено столкновение одиночного электровоза с легковым автомобилем марки «Hyundai Creta»; 73 км перегон Карай – Чульжан (Междуреченский район) допущено столкновение поезда с легковым автомобилем «Skoda Rapid» (за аналогичный период прошлого года НОЛЬ - ДТП не допущено).

допущено ЧЕТЫРЕ дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах без столкновения с подвижным составом: на 3847 км перегон Боготол – Вагино, в границах города Боготола, обслуживаемым дежурным работником, допущен наезд на световую и звуковую сигнализацию водителем легкового автомобиля «FORD ESCAPE»; на 836 км перегон Ирбейская – Коростелёво, в границах Ирбейского района, при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стropy увязки груза, в следствие чего в границах переезда упало 3 бревна, 2 случая в границах Нижнеингашского района на 4397 км ст. Сулемка водитель легкового автомобиля на большой скорости допустил наезд на столб электроосвещения и случай и на 4450 км водитель автомобиля в состоянии алкогольного опьянения на большой скорости допустил наезд на горизонтально-поворотный шлагбаум и в столб электроосвещения

# Четыре нарушения водителями автотранспортных средств ПДД РФ, при проследовании железнодорожных переездов, без столкновения с подвижным составом

26 января 2025 г. на ж.д. переезде 3847 км пк 6 перегон Боготол-Вагино (город Боготол) водитель автомобиля «FORD ESCAPE» допустил наезд на световую и звуковую сигнализацию. Повреждено: дорожное ограждение, переездная сигнализация, УЗП, шлагбаумы, дорожные и сигнальные знаки, информационные таблички и светофор



3 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 836 км пк 5 перегона Ирбейская-Коростелёво (Ирбейский район) при следовании через переезд лесовоза «УРАЛ» допущен разрыв стропы увязки груза, в следствие чего в границах переезда 3 бревна, без повреждений устройств ОАО «РЖД» и без сбоя графика движения поездов



9 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 4397 км пк 8 станция Сулёмка (Нижнеингадский район) при следовании через переезд водитель легкового автомобиля на большой скорости проехав переездный настил допустил наезд на столб электроосвещения. Пострадавших и погибших нет. Задержано 2 грузовых поезда



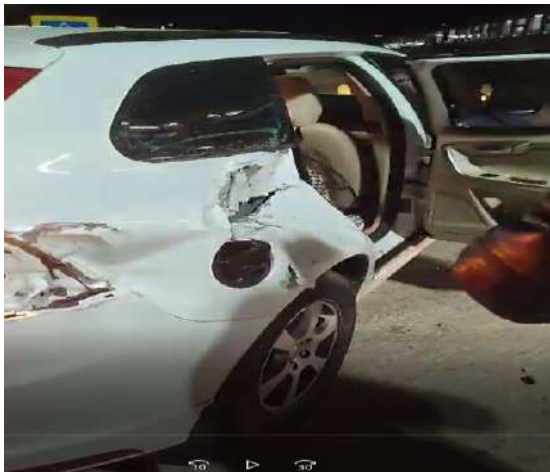
22 сентября 2025 г. на ж.д. переезде 4450 км пк 5 станция Решоты (Нижнеингадский район) при следовании через переезд водитель легкового автомобиля в состоянии алкогольного опьянения на большой скорости допустил наезд на горизонтально-поворотный шлагбаум и в столб электроосвещения



# Шесть ДТП, при проследовании железнодорожных переездов

## Красноярская дистанция пути

8 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 18 км пк 4 перегон Красноярские Столбы – Дивногорск (поселок Овсянка) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «VOLVO». Пострадавших и погибших нет. Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На электропоезде есть небольшие повреждения.



## Абакумовская дистанция пути

8 февраля 2025 г. на ж.д. переезде 895 км пк 5 станция Абакумовка (Иланский район) допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Mazda Axela». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.



## Аскизская дистанция пути

20 мая 2025 г. на ж.д. переезде 291 км пк 6 перегон Аскиз – Чартыковский (Аскизский район) допущено столкновение грузового поезда с легковым автомобилем марки «Toyota Probox». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.

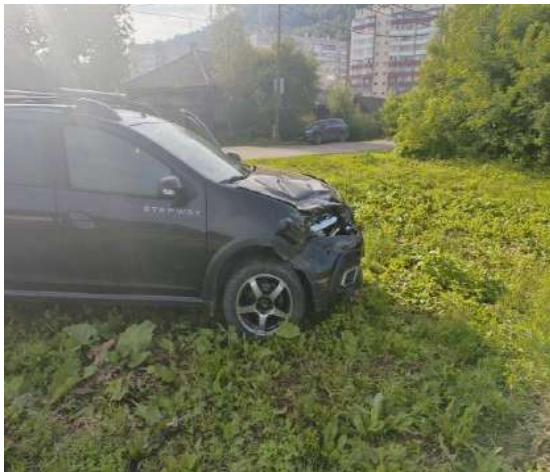




# Шесть ДТП, при проследовании железнодорожных переездов

## Красноярская дистанция пути

29 июня 2025 г. на ж.д. переезде 4 км пк 1 перегон Красноярские Столбы – Дивногорск (г. Красноярск) допущено столкновение электропоезда с легковым автомобилем марки «SANDERO Renault». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет. На поезде есть небольшие повреждения.



## Кошурниковская дистанция пути

20 августа 2025 г. на ж.д. переезде 570 км пк 4 Путьевой пост 570 км (Курагинский район) допущено столкновение одиночного электровоза с легковым автомобилем марки «Hyundai Creta». Поврежден локомотив, отброшенным автомобилем полностью разрушена опора контактной сети



## Чульжанская дистанция пути

28 августа 2025 г. на ж.д. переезде 73 км пк 3 перегон Карай – Чульжан (Междуреченский район) допущено столкновение поезда с легковым автомобилем марки «Skoda Rapid». Повреждений обустройств ОАО «РЖД» нет.

